Equipo de diagnóstico de motor

MV5532

MVA5501

MVA5507

MVA5502

MVA5508

MVA5503

MVA5509

MVA5504

MVA5510

MVA5506

Ver páginas 5–6 para nuestra línea de juegos de prueba automotriz con bomba manual de vacío

Equipo de diagnóstico de motor

Mityvac ha sido el líder de la industria en equipo para diagnóstico y prueba de funcionamiento de motores relacionados con vacío. Además del equipo original de prueba automotriz con vacío Mityvac, ofrecemos una excepcional selección de equipos de prueba de compresión de cilindros y presión de sistema de combustible que resuelven las necesidades de los técnicos del servicio profesional en todo el mundo.

MV5532 Juego digital para prueba de compresión

Este juego para prueba de compresión de motores de gasolina cuenta con un probador electrónico que memoriza el valor de compresión máximo de cada cilindro. Cuando la prueba se completa, los valores pueden ser revisados rápidamente con sólo presionar un botón. Todo está incluido para realizar pruebas de compresión secas y húmedas comúnmente usadas para detectar problemas de anillos o de cabezas de cilindros, válvulas pegadas, empaques de la cabeza dañados, entre otras. Incluye adaptadores para usarse en motocicletas y motores marinos o pequeños, y un adaptador para aire para realizar reparaciones de sellos de las válvulas sin remover las cabezas de los cilindros. No se use en motores de diesel.

Características:

- Almacena valores máximos de compresión de hasta 12 cilindros
- Pantalla con fondo luminoso es fácil de leer en cualquier ángulo y con cualquier luz
- Utiliza baterías estándar de 9V por conveniencia y economía
- Apagado automático después 3 minutos de no usarse (se guarda la memoria)
- La bota de hule protege el calibrador de golpes y caídas
- Carátula del calibrador sellada, resistente a grasa y aceite que previene contaminación de electrónicos
- Muestra valores en PSI, Bar y kPa

Incluye

- Probador de compresión digital, consta de calibrador de prueba con bota de hule, manguera de alta presión de 250 mm (10") y acoplador hembra de cambio rápido
- Adaptador de manguera de rosca estándar de 14 mm x 165 mm (6.5")
- Adaptador de manguera de rosca estándar de 14 mm x 305 mm (12")
- Adaptador de manguera de rosca 14 mm x 305 mm (12")
- Adaptador de manguera de rosca estándar de 18 mm x 305 mm (12")
- Adaptador de enchufe de rosca macho 18 mm x rosca hembra estándar 14 mm
- Adaptador de enchufe rosca macho 16 mm x rosca hembra estándar 14 mm
- Adaptador de enchufe rosca macho 10 mm x rosca hembra estándar 14 mm
- Adaptador de enchufe rosca macho 12 mm x rosca hembra estándar 14 mm
- Adaptador para aire
- Juego para servicio en el campo
- Estuche a la medida
- Manual de usuario (Inglés/ Español/ Francés/ Alemán)

Especificaciones:

Presión máxima:	300 psi (2070 kPa) (20.7 bar)
Peso del paquete:	2.21 kg (4.9 lbs)
Tamaño del estuche:	400 mm ancho x 315 mm alto x 82 mm profundo (15.7" ancho x 12.4" alto x 3.2" profundo)

Gas Compression Test Adapters

MVA5501
Rosca macho 10 mm x rosca hembra estándar de 14 mm

MVA5502
Rosca macho 12 mm x rosca hembra estándar de 14 mm

MVA5503
Rosca macho larga de 18 mm x rosca hembra estándar de 14 mm

MVA5504
Rosca estándar 14 mm x 305 mm (12")

MVA5506
Rosca larga 14 mm x 305 mm (12")

MVA5507
Rosca macho de 16 mm para motores Ford Triton x rosca hembra estándar de 14 mm

MVA5508
Rosca estándar de 14 mm x 165 mm (6.5")

MVA5509
Rosca estándar de 18 mm x 305 mm (12")

MVA5510
Adaptador para aire

Equipo de diagnóstico de motor

05530 Juego para prueba de compresión

Este amplio juego incluye todo lo necesario para realizar pruebas secas y húmedas de la compresión de los cilindros de los motores comúnmente usados para detectar problemas de anillo o de cabeza del cilindro, válvulas pegadas, empaques de la cabeza dañados y más. Incluye adaptadores para el uso en motocicletas, motores pequeños y marinos y un adaptador de aire para realizar reparaciones de sellos de válvula sin remover la cabeza del cilindro. No se utilice en motores de diesel.

05530

Características:

- Liberación manual de presión para mantener lecturas máximas
- Adaptadores con rosca en grado profesional para prueba de fuga de los sellos
- Mangueras extensas para zonas difíciles de alcanzar de alcanzar
- Calibrador largo, fácil de leer de 70 mm (2¾") de diámetro
- Adaptadores para ajustarse a motores pequeños de podadoras de césped, podadoras de árboles y sierras de cadena
- Cople de desconexión rápida para fácil cambio de accesorios

Incluye:

- Calibrador 70 mm (2¾") con lentes de alto impacto, bota de hule y 4 escalas de medición (psi, kg/cm², bar, kPa), conectado a una manguera de 250 mm (10") de largo y un cople de rápida desconexión
- Adaptador de rosca corta de 14 mm con difíciles mangueras de 165 mm (6½") y de 305 mm (12") de largo
- Adaptador de rosca larga de 14 mm con manguera de 305 mm (12") de largo
- Adaptador de rosca corta de 18 mm con manguera de 305 mm (12")
- Adaptador de rosca corta 14 mm x rosca larga de 18 mm
- Adaptador de motores pequeños de rosca de 10 mm
- Adaptador de motores pequeños de rosca de 12 mm
- Adaptador de rápida liberación de aire
- Estuche a la medida
- Juego para servicio en el campo
- Manual de usuario (Inglés/ Español/ Francés)

Especificaciones:

Peso del paquete:	1.6 kg (3.5 lbs)
Tamaño del paquete:	370 mm ancho x 205 mm alto x 70 mm profundo (14.5" ancho x 8" alto x 2.7" profundo)
Presión máxima:	300 psi (21kg/cm²) (20.5 bar) (2,070 kPa)

05520 Juego para prueba de compresión

Diseñado para pruebas automotrices secas y húmedas de compresión de cilindros, para detectar problemas del anillo o cabeza del cilindro, válvulas pegadas, empaques de la cabeza dañados y más. El calibrador de presión tiene carátula larga y de fácil lectura e incluye una manguera y adaptadores para prueba de motores con roscas cortas de 14 y 18 mm y roscas largas de 14 mm para bujías. No se utilice en motores de diesel.

05520

Características:

- Liberación manual de presión para mantener las lecturas máximas. (bar, psi, kPa y kg/cm²)
- Calibrador grande de fácil lectura y carátula con escalas multicolores .
- Adaptadores con rosca en grado profesional para prueba de fuga de los sellos
- Cople de desconexión rápida que acelera los cambios del cilindro

Incluye:

- Calibrador de tubo Bourdon de 70 mm (2¾") de diámetro, con lecturas en 4 escalas de medición con cople de liberación de presión y cambio rápido
- Adaptador de rosca corta de 14 y 18 mm con manguera de 380 mm de largo (15")
- Adaptador de rosca larga
- Manual de usuario (Inglés/ Español/ Francés)

Especificaciones:

Peso del paquete:	0.45 kg (1.0 lb)
Tamaño:	125 mm ancho x 305 mm alto x 35 mm profundo (5" ancho x 12" alto x 1⅜" profundo)
Presión máxima:	300 psi (21 kg/cm²) (20.5 bar) (2,070 kPa)

Equipo de diagnóstico de motor

05525

05525 Probador de compresión

Este probador estilo “prueba rápida” no requiere enroscarse en la cavidad de la bujía, haciéndolo una solución ideal y económica para diagnosticar rápidamente problemas de compresión de motor tales como anillos de pistones desgastados, válvulas pegadas o quemadas, empaques de la cabeza dañados o cilindros con carbón, en autos y motores pequeños. No se use en motores de diesel.

Características:

- Calibrador de presión grande de fácil lectura
- Adaptador de hule universal para prácticamente cualquier tamaño de cavidad de bujía
- Válvula de liberación de presión manual retiene lecturas de presión máxima para su fácil registro
- Unidad pequeña y compacta, cabe dentro de la caja de herramientas

Incluye:

- Calibrador de tubo Bourdon de 70 mm diámetro (2¾") con lecturas en 4 escalas de medición (bar, psi, kPa, kg/cm2), con cople de liberación de presión y cambio rápido, tallo con adaptador universal de hule para orificios de bujía y una válvula de liberación de presión manual
- Manual de usuario (Inglés/ Español/ Francés)

Especificaciones:

Peso del paquete:	190 g (6.7 oz)
Tamaño:	calibrador 150 mm alto x 70 mm diám. (6" alto x 2¾" diám.)
Presión máxima:	300 psi (21kg/cm^2) (20.5 bar) (2,070 kPa)

05515

05515 Juego para prueba de la presión en inyección de combustible

Una herramienta esencial para diagnosticar muchos problemas de inyección de combustible, incluyendo: inyectores con fuga u obstruidos, deterioro de vía de combustible, filtro de combustible obstruido y mal funcionamiento de la bomba de combustible. El juego incluye adaptadores para inyectores de combustible de sistemas multipuertos de GM, Ford, Chrysler, Jeep, y Eagle con puertos de prueba de vías de combustible.

Características:

- Calibrador grande, de fácil lectura con escala 0 - 100 psi (0 - 700 kPa)
- Liberación de presión manual
- Manguera trenzada de alta presión con conectores de latón

Incluye

- Calibrador de tubo Bourdon de 70 mm diámetro (2¾") (lecturas en psi y kPa) con liberación de presión manual, manguera trenzada de 380 mm (15"), y adaptador para GM/ Chrysler
- Adaptador para Ford
- Manguera para drenado de combustible de 1.8 m largo (6')
- Manual de usuario (Inglés/ Español/ Francés)

Especificaciones:

Peso del paquete:	0.45 kg (1.0 lb)
Tamaño del paquete:	125 mm ancho x 305 mm alto x 35 mm profundo (5" ancho x 12" alto x 1⅜" profundo)
Presión máxima:	100 psi (700 kPa)

05511

05511 Calibrador de vacío/ presión y probador de bomba de combustible

Diseñado para pruebas de presión y vacío de bombas de combustible mecánicas y eléctricas (hasta 10 psi), este valioso instrumento puede diagnosticar además una extensa variedad de problemas de motor incluyendo tiempo incorrecto de las válvulas, válvulas quemadas, picadas o pegadas, ahogador pegado, múltiple con fugas, mezcla incorrecta de combustible, entre otras. La carátula detallada del calibrador ilustra rangos de vacío normales y anormales y ofrece entradas para diagnosticar funcionamientos defectuosos comunes.

Características:

- Calibrador grande de 90 mm de diámetro (3½") que indica presión y vacío
- Carátula de calibrador que ilustra rangos de operación normal y anormal y ofrece entrada para diagnosis de mal funcionamientos comunes
- Incluye instrucciones para probar y diagnosticar 14 funciones críticas del motor y bomba de combustible

Incluye:

- Calibrador compuesto de 90 mm (3½") con lecturas en psi, kg/cm^2, pulg. mercurio (Hg) y cm mercurio (Hg) con conexión de lengüeta
- Manguera resistente al aceite de 610 mm (24")
- Adaptador universal para línea de combustible
- Adaptador cónico
- Adaptador en forma de T
- Manual de usuario (Inglés/ Español/ Francés)

Especificaciones:

Peso del paquete:	350 g (12.3 oz)
Tamaño del paquete:	125 mm ancho x 305 mm alto x 35 mm profundo (5" ancho x 12" alto x 1⅜" profundo)
Presión máxima:	10 psi (0.7 kg/cm^2)
Vacío máximo:	70 cm Hg (28 pul. Hg)

Ver páginas 5–6 para nuestra línea de juegos de prueba automotriz con bomba manual de vacío

Equipo de diagnóstico de motor

MV5535 Juego para prueba de compresión digital para diesel

Este juego de prueba de compresión para motores de diesel cuenta con un probador electrónico que memoriza el valor de compresión máximo en cada cilindro. Cuando la prueba termina, los valores se pueden revisar rápidamente al presionar un botón. Este juego también incluye dos adaptadores de inyector y cuatro adaptadores de bujía de precalentado para probar los autos de diesel más modernos y camiones ligeros vendidos en Estados Unidos.

Características:

- Almacena valores máximos de compresión de hasta 12 cilindros
- Pantalla con fondo luminoso es fácil de leer en cualquier ángulo y con cualquier luz
- Utiliza baterías estándar de 9V por conveniencia y economía
- Apagado automático después 3 minutos de no usarse (se guarda la memoria)
- La bota de hule protege el calibrador de golpes y caídas
- Carátula del calibrador sellada, resistentea grasa y aceite que previene contaminación de electrónicos
- Muestra valores en PSI, Bar y kPa

Incluye:

- Juego de prueba digital de compresión, cuenta con calibrador con bota de hule, manguera de alta presión de 380 mm de largo (15"), acoplador de cambio rápido
- Adaptador de inyector (Dodge 24V 5.9L Cummins (1999-2003), 5.9L Cummins ISB y ISBE)
- Adaptador de inyector (Estuche/Cummins Series "B" 2.9L, 3.9L, 5.9L hasta 1998)
- Adaptador de bujía de precalentamiento (GM 4.3L, 5.7L (1978-1985), Navistar 6.9L, 7.3L hasta 1994)
- Adaptador de bujía de precalentamiento (GM 6.2L, 6.5L V8)
- Adaptador de bujía de precalentamiento (Ford/Navistar 7.3L Carrera de poder (1994-2003))
- Adaptador de bujía de precalentamiento (Volkswagen 1.9L TDI)
- Adaptador en ángulo recto
- Juego para servicio en el campo
- Estuche a la medida
- Manual de usuario (Inglés/Francés/Español/Alemán)

MV5535

Especificaciones:

Presión máxima:	1,000 psi (6890 kPa) (68.9 bar)
Peso del paquete:	2.36 kg (5.2 lbs)
Tamaño del estuche:	400 mm ancho x 315 mm alto x 82 mm profundo (15.7" ancho x 12.4" alto x 3.2" profundo)

MV5536 Probador de compresión digital diesel

El juego Mityvac electrónico para prueba de compresión de diesel MV5536 memoriza el valor de compresión máximo de hasta 12 cilindros. Después de la prueba, los valores se pueden revisar rápidamente al presionar un botón. Capaz de probar la compresión de hasta 1,000 psi (6890 kPa) (68.9 bar). El probador cuenta con una pantalla con fondo luminoso de fácil lectura con cualquier luz. Su carátula de calibrador resistente a grasa y aceite y su bota de hule le brindan durabilidad, además el estuche a la medida tiene espacio para guardar adaptadores.

Características:

- Almacena valores de compresión máximos de hasta12 cilindros
- Pantalla con fondo luminoso es fácil de leer en cualquier ángulo y con cualquier luz
- Utiliza baterías estándar de 9V por conveniencia y economía
- Se apaga automáticamente después de 3 minutos de no usarse (se guarda la memoria)
- La bota de hule protege al calibrador de golpes y caídas
- Carátula de calibrador sellada, resistente a grasa y aceite que previene la contaminación de electrónicos
- Muestra valores en PSI, Bar y kPa.

Incluye:

- Probador de compresión digital cuenta con calibrador de prueba con bota de hule, manguera de alta presión de 380 mm (15") y acoplador de cambio rápido
- Estuche a la medida
- Manual de usuario (Inglés/Francés/Español/Alemán)

MV5536

Especificaciones:

Presión máxima:	1,000 psi (6890 kPa) (68.9 bar)
Peso del paquete:	1.11 kg (2.5 lbs)
Tamaño del estuche:	315 mm ancho x 210 mm alto x 95 mm profundo (12.5" ancho x 8.4" alto x 3.8" profundo)

Ver página 19 para adaptadores para diesel vendidos por separado

Equipo de diagnóstico de motor

MV5534

MV5534 Probador de compresión de diesel análogo

El probador de compresión de diesel MV5534 cuenta con un calibrador con glicerina que es preciso y capaz de probar la compresión de cilindros hasta 1,000 psi (6890 kPa) (68.9 bar). Cuenta con una manguera larga de alta presión de 380 mm (15") con un acoplador de cambio rápido para llegar hasta zonas muy estrechas. Además cuenta con una válvula de escape de presión de botón para realizar pruebas consecutivas sin desconectar el calibrador. El probador se presenta en un estuche a la medida con espacio extra para guardar adaptadores.

Características:

- Calibrador de trabajo pesado con glicerina para amortiguar los vaivenes de la aguja
- Botón de escape de presión permite realizar pruebas repetidas sin desconectar el probador
- Acoplador de cambio rápido adecuado para llegar a espacios estrechos
- Bota de hule que protege el calibrador de golpes o caídas
- Unidades de medición que incluyen PSI, kg/cm^2 y Bar
- Estuche a la medida con espacio libre para adaptadores

Incluye

- Probador de compresión consta de calibrador de prueba con bota de hule, manguera de alta presión de 380 mm (15") y acoplador de cambio rápido
- Estuche a la medida
- Manual de usuario (Inglés/Francés/Español/Alemán)

Especificaciones:

Presión máxima:	1,000 psi (6890 kPa) (68.9 bar)
Peso del paquete:	1.14 kg (2.5 lbs)
Tamaño del estuche:	315 mm ancho x 210 mm alto x 95 mm profundo (12.5" ancho x 8.4" alto x 3.8" profundo)

Ver página 19 para adaptadores para diesel vendidos por separado

Equipo de diagnóstico de motor

Adaptadores para pruebas de compresión de diesel

Los motores de diesel utilizan un inyector en cada cilindro que proporciona el combustible para la combustión. Aunque no utilizan bujías para encender el combustible, la mayoría utilizan bujías de precalentamiento para auxiliar el encendido en frío. Para acceder a la compresión en un cilindro, se requiere un adaptador que reemplace, ya sea al inyector o a la bujía de precalentamiento. Mityvac ofrece adaptadores para inyectores y para bujías de precalentamiento que facilitan las pruebas de la mayoría de los motores de diesel usados en automóviles, camiones ligeros, en la industria, en la construcción, en la marina o en la agricultura. Además, ofrecemos adaptadores MotoMeter[MR] y Snap-on[MR] que permiten usar los probadores Mityvac con estas marcas de adaptadores de prueba. Todos los adaptadores Mityvac están diseñados para usarse con probadores de compresión digitales o análogos.

Fabricante	Adaptador No	Modelo/Motor
Allis-Chalmers	MVA5620	6000, 7000, 10000, 11000
Audi	MVA5622	Todos los modelos en USA
BMW	MVA5613	2.4L
J.I. Case	MVA5619	Serie 70, 188 y 207 cid con inyector tipo lápiz
J.I. Case	MVA5620	Serie 70 y 90, motores 1570, 2470, 2480, 4890 sin inyector no tipo lápiz
Caterpillar	MVA5619	Serie 1100 y 3208 inyector tipo lápiz
Caterpillar	MVA5616	D336, 1674, 1676, 3406, 3408, 3412
Cheverolet	MVA5614	1.8L, 2.2L LUV/Isuzu
Cummins/Case	MVA5602	Serie B, 2.9L, 3.9L, 5.9L
Cummins/Case	MVA5617	Serie C, 8.3L
Cummins/Case	MVA5623	NH855, V6, V8, V12, 903 V8, L10
Cummins	MVA5615	V-185, V-210, V-225, V-555, VT-255, VT-555
Cummins	MVA5622	6BT, 4.02" bore, 5.9L
Detroit Diesel	MVA5621	53, 71, 92, 110, 149, V53, V71
Deutz	MVA5613	La mayoría de los modelos
Dodge	MVA5602	5.9L, 12V Cummins (1989-1998)
Dodge	MVA5601	5.9L, 24V Cummins (1998-2005)
Fiat Allis	MVA5620	8035-02-300, 8035-02-301, 8035-02-302, 8045-02, 8045-03
Fiat Allis	MVA5620	Motores de tractor
Ford	MVA5612	Escort, Lynx, Tempo, Topaz (1984-85)
Ford	MVA5603	Navistar 6.9L y 7.3L hasta 1994
Ford	MVA5605	Navistar 7.3L Power Stroke
Ford/Mazda	MVA5612	2.0L y 2.2L productos Ford incluyendo Ranger
Ford/Mazda	MVA5603	4.3L & 5.7L (1978-85)
GM	MVA5604	6.2L & 6.5L V8
GM	MVA5613	W4, W7, W7HV (Camionetas GMC)
GM	MVA5611	Duromax 6600
IHC	MVA5620	D361, DT361 D429, DT429, DV462, DV550, DVT550, DT573, DV573, DVT573, 361, 407
IHC	MVA5614	1.8L, 2.2L
Isuzu	MVA5611	6.6L
Isuzu	MVA5612	NPR, KS, NGR (Camionetas)
John Deere	MVA5619	Inyector de lápiz– primeras series 300, 400, 500 y motores CID 276, 404, 531
John Deere	MVA5620	404, 466, 453, 619
Kubota	MVA5612	Algunos modelos
Lincoln	MVA5613	2.4L Mark VII, Continental (1984-85)
Lincoln	MVA5612	Mark VII, Continental con motores Volvo
Mack	MVA5620	END 405, 457, 475, 510, 605, 672, 673, 674, 711, 864 & ENDT 673, 675, 676, 865, 866
Mercedes	MVA5622	Autos y camionetas con puertos de 24 mm
Mercedes	MVA5613	250, 300, 300 Turbo, 350 Turbo
Mitsubishi	MVA5612	Motores con 2 y 3 cilindros, algunos Fuso
Navistar	MVA5618	DT360, DT466, 9.0L, 312, 360, 414, 436,& 446 cid up to 1997
Nissan	MVA5612	Camionetas UD medianas y 2.2L
Onan	MVA5620	DSL, MDSL
Perkins	MVA5620	4.203, 4.236, 4.248, 6.354, 8.540
Peugeot	MVA5613	2.3L y 2.5L (1978-86)
Scania	MVA5620	DN11, DS11
Toyota	MVA5614	1.8L
Toyota	MVA5612	2.2L
Toyota	MVA5622	Todas excepto 1.6L y 1.9L TDI
Volkswagen	MVA5606	1.6L
Volkswagen	MVA5613	1.9L TDI
Waukesha	MVA5619	D155D
Waukesha	MVA5620	180DLC, 190D, 195D, 197D
White Farm	MVA5620	66, 77, 88, 99, 166, 177, 188, 199, 550, 660, 770, 880, 950, 1550, 1555, 1600, 1650, 16555, 1750,17555, 1800, D2000, 2300, 3000
Wisconsin	MVA5620	340, 350, 430, 660, 670, 750, 860, 1000

MVA5601
Adaptador de inyector

MVA5603
Adaptador de bujía de precalentamiento

MVA5623
Adaptador de inyector

MVA5604
Adaptador de bujía de precalentamiento

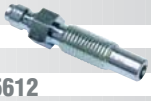
MVA5622
Adaptador de inyector

MVA5614
Adaptador de bujía de precalentamiento

MVA5621
Adaptador de inyector

MVA5613
Adaptador de bujía de precalentamiento

MVA5620
Adaptador de inyector



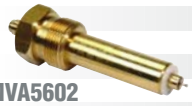
MVA5612
Adaptador de bujía de precalentamiento

MVA5619
Adaptador de inyector

MVA5611
Adaptador de bujía de precalentamiento

MVA5618
Adaptador de inyector

MVA5605
Adaptador de bujía de precalentamiento



MVA5602
Adaptador de inyector

MVA5606
Adaptador de bujía de precalentamiento

MVA5617
Adaptador de inyector

MVA5609
Adaptador MotoMeter[MR]

MVA5616
Adaptador de inyector

MVA5608
Adaptador Snap-on[MR]

MVA5615
Adaptador de inyector

MVA5607
Adaptador en ángulo recto